



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

ACTA DE LA SESIÓN DEL CONSEJO MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE BURJASSOT CELEBRADO EL 1 DE OCTUBRE DE 2013

Miembros asistentes:

Jordi Sebastià i Talavera, alcalde-presidente
Pepe Ruíz, concejal de Urbanismo
Rafa García, concejal de Participación Ciudadana
M^a José Bartual, representante del Partido Popular
Adela Pérez, representante del PSOE
As. Vecinos Blasco Ibáñez y adyacentes
As. Vecinos El Empalme
As. Vecinos Isaac Peral
As. Vecinos Mestre Lope
As. Vecinos Nucli Antic
As. Vecinos Sant Joan
Asociación gitana Nuevas Ilusiones
Ass. teatral Paraules i Dones
Círculo Católico San Roque
Club de Ajedrez de Burjassot
Col·lectiu Bordissot
Cultural Ferroviaria Burjassot
Federación de As. Vecinos de Burjassot
José Serrador
Juan José Cano Mora
David Sánchez

Secretaria: M^a Cruz Expósito Lillo, técnica de Agenda 21 y Participación Ciudadana

Comienzo: 19.40 h

Finalización: 21.15 h

Lugar: Casa de Cultura

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Abre la sesión el presidente y alcalde, Jordi Sebastià, que comienza relacionando el Plan Acústico Municipal con el PGOU, teniendo en cuenta que se ha hecho un esfuerzo por dotar de sentido a ambos, interrelacionándolos entre sí para aumentar su eficacia. Burjassot es el sexto municipio en redactar el Plan Acústico Municipal de la provincia de Valencia. Presenta a Paco Ávila, técnico redactor del PGOU, y a Pau Gaja, técnico redactor del Plan Acústico Municipal. A continuación da paso a Pepe Ruíz, concejal de Urbanismo y responsable político del Plan.

Pepe Ruíz, confirma que, efectivamente, Burjassot es el sexto municipio con el Plan Acústico Municipal en marcha: Llíria, Valencia y Xàtiva ya lo han elaborado; y en Paiporta y Torrent está pendiente de aprobación.

ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DE BURJASSOT D'1 D'OCTUBRE DE 2013

Membres assistents:

Jordi Sebastià i Talavera, alcalde-president
Pepe Ruíz, regidor d'Urbanisme
Rafa García, regidor de Participació Ciutadana
M^a José Bartual, representant del Partit Popular
Adela Pérez, representant del PSOE
Ass. Veïns Blasco Ibáñez i adjacents
Ass. Veïns El Empalme
Ass. Veïns Isaac Peral
Ass. Veïns Mestre Lope
Ass. Veïns Nucli Antic
Ass. Veïns Sant Joan
Assoc. gitana Nuevas Ilusiones
Ass. teatral Paraules i Dones
Círculo Católico San Roque
Club de Ajedrez de Burjassot
Col·lectiu Bordissot
Cultural Ferroviaria Burjassot
Federació d'Assoc. Veïns de Burjassot
José Serrador
Juan José Cano Mora
David Sánchez

Secretària: M^a Cruz Expósito Lillo, tècnica d'Agenda 21 i Participació Ciutadana

Començament: 19.40 h

Finalització: 21.15 h

Lloc: Casa de Cultura

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Obri la sessió el president i alcalde, Jordi Sebastià, que comença relacionant el Pla Acústic Municipal amb el PGOU, tenint en compte que s'ha fet un esforç per dotar-los de sentit tots dos, interrelacionant-los entre si a fi d'augmentar-ne l'eficàcia. Burjassot és el sisé municipi a redactar el Pla Acústic Municipal de la província de València. Presenta Paco Ávila, tècnic redactor del PGOU, i Pau Gaja, tècnic redactor del Pla Acústic Municipal. Tot seguit, dona pas a Pepe Ruíz, regidor d'Urbanisme i responsable polític del Pla.

Pepe Ruíz, confirma que, efectivament, Burjassot és el sisé municipi amb el Pla Acústic Municipal en marxa. Llíria, València i Xàtiva ja l'han elaborat; i a Paiporta i Torrent està pendent d'aprovació.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Las características de este Plan son que se trata de un plan muy objetivo por su carácter científico; se han hecho mediciones *in situ* combinando con modelos matemáticos y el proceso es muy transparente: el mismo día que se presentó a los grupos políticos se colgó en la web para su consulta. Se ha entendido que había de ir unido al PGOU por ser proyectos convergentes. Celebraremos un segundo Consejo para escuchar sugerencias; la idea es llevarlo al Pleno de octubre para su posterior exposición pública.

1. LECTURA Y APROBACIÓN, EN SU CASO, DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Únicamente se ha de modificar el nombre de un interviniente, José Serrano por José Serrador.

2. PRESENTACIÓN DEL PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL (PAM):

Pau Gaja, técnico redactor del PAM, presenta la metodología que ha permitido la redacción del PAM. El marco legal es la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.

Se han realizado dos fases: elaboración de mapas y redacción de objetivos. Se basa en los valores de los niveles L_{día} y L_{noche}.

Uno de los mayores focos de ruido es la CV-35, las infraestructuras con un gran tráfico de vehículos han de presentar un mapa estratégico del ruido. En este caso, la Generalitat Valenciana ha elaborado este mapa estratégico que, además, contempla un plan de acción. En el PAM se recogen estos resultados y las acciones correspondientes.

Hay una serie de acciones en el programa de actuación del PAM, las más importantes son:

- Aumentar los controles sonoros a vehículos y motocicletas.
- Implantar las propuestas del Plan de Movilidad.
- Disminuir el impacto acústico por las infraestructuras viarias y ferroviarias.
- Realizar campañas de información y sensibilización ciudadana.

Posteriormente, se realizaría un plan de seguimiento para comprobar la evolución de las medidas adoptadas.

Les característiques d'aquest Pla són que es tracta d'un pla molt objectiu pel seu caràcter científic; s'han fet mesuraments *in situ* combinant amb models matemàtics, i el procés és molt transparent: el mateix dia que es presentà als grups polítics es va penjar en la web per a la seua consulta. Entenien que havia d'anar unit al PGOU per ser projectes convergents. Celebrarem un segon Consell per a escoltar suggeriments; la idea és portar-lo al Ple d'octubre per a l'exposició pública posterior.

1. LECTURA I APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

Únicament s'ha de modificar el nom d'un intervinent, José Serrano per José Serrador.

2. PRESENTACIÓ DEL PLA ACÚSTIC MUNICIPAL (PAM):

Pau Gaja, tècnic redactor del PAM, presenta la metodologia que ha permés la redacció del PAM. El marc legal és la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica.

S'ha realitzat en dues fases: elaboració de mapes i redacció d'objectius. Es basa en els valors dels nivells L_{día} i L_{nit}.

Un dels focus de soroll més gran és la CV-35, les infraestructures amb un gran trànsit de vehicles han de presentar un mapa estratègic del soroll. En aquest cas, la Generalitat Valenciana ha elaborat aquest mapa estratègic que, a més, preveu un pla d'acció. En el PAM es recullen aquests resultats i les accions corresponents.

Hi ha una sèrie d'accions en el programa d'actuació del PAM, les més importants del qual són:

- Augmentar els controls sonors a vehicles i motocicletes.
- Implantar les propostes del Pla de Mobilitat.
- Disminuir l'impacte acústic per les infraestructures viàries i ferroviàries.
- Realitzar campanyes d'informació i sensibilització ciutadana.

Posteriorment, es realitzaria un pla de seguiment per a comprovar l'evolució de les mesures adoptades.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

3. RUEGOS Y PREGUNTAS

Olivier Lauwers (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez y ady.) ¿Qué probabilidad hay de que fuera de los intervalos medidos se haya superado el nivel adecuado de ruido?

Pau Gaja *Ldia y Lnoche* Es un nivel equivalente que recoge la ley. Se basa en modelos científicos según el tráfico que recoge.

Olivier Lauwers (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez y ady.) ¿Cómo se recoge la perspectiva de los años siguientes?

Pau Gaja Mediante el Plan de Seguimiento: cada 5 años hará que se adapte a las nuevas condiciones.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) ¿Existe un baremo para catalogar como bueno u óptimo algunos niveles?

Pau Gaja El objetivo de calidad acústica es reducir a los niveles que recoge la ley. El mapa de conflicto indica las superaciones de >10, de 5-10 y >5 eq con el objetivo de llegar a la no superación.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) Se habla de fomentar el transporte público, ¿hay intención por parte del Ayuntamiento de alguna acción en este sentido?

Pepe Ruíz Existe transporte público: dos líneas de metro.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) Me refiero a transporte interno en el municipio.

Pepe Ruíz La situación económica hoy por hoy es la que es.

Andrés Galera (Asoc. Vecinos Mestre Lope) ¿En esas mediciones se recogen las campanadas del campanario de San Miguel?

Pau Gaja Recoge 24 horas de medición; los puntos concretos de medición se recogen en el mapa.

Paco Ávila Al principio de la calle Blasco Ibáñez se realizó una medición de 24 horas, o sea, que sí estará registrado.

Amparo Pastor (Asoc. Vecinos Nucli Antic) Hubo un tiempo que era insoportable y bajaron el volumen. Simplemente fui a hablar con el cura y lo bajaron.

3. PRECS I PREGUNTES

Olivier Lauwers (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez i adj.) Quina probabilitat hi ha que fora dels intervals mesurats s'haja superat el nivell adequat de soroll?

Pau Gaja *Ldia i Lnit* és un nivell equivalent previst en la llei. Es basa en models científics segons el trànsit que recull.

Olivier Lauwers (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez i adj.) Com es recull la perspectiva dels anys següents?

Pau Gaja Mitjançant el Pla de Seguiment: cada 5 anys farà que s'adapte a les noves condicions.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) Existeix un barem per a catalogar com a bons o òptims alguns nivells?

Pau Gaja L'objectiu de qualitat acústica és reduir als nivells que preveu la llei. El mapa de conflicte indica les superacions de >10, de 5-10 i >5 eq amb l'objectiu d'arribar a la no superació.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) Es parla de fomentar el transport públic, hi ha intenció per part de l'Ajuntament d'alguna acció en aquest sentit?

Pepe Ruíz Hi ha transport públic: dues línies de metro.

Encarna Sanchis (Assoc. de Comerç i Servicis) Em referisc a transport intern al municipi.

Pepe Ruíz La situació econòmica ara com ara és la que és.

Andrés Galera (Assoc. Veïns Mestre Lope) En aquests mesuraments estan les campanades del campanar de Sant Miquel?

Pau Gaja Recull 24 hores de mesurament, els punts concrets de mesurament estan en el mapa.

Paco Ávila Al principi del carrer Blasco Ibáñez es va realitzar un mesurament de 24 hores, és a dir, que sí que deu estar registrat.

Amparo Pastor (Assoc. Veïns Nucli Antic) Va haver-hi un temps en què era insoportable i van abaixar el volum. Simplement vaig anar a parlar amb el rector i el van abaixar.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Rafael Fábregas (Asoc. Vecinos San Juan) Veo que falta hablar de presupuesto a la hora de aplicar las medidas. La CV-35 es la que más ruido emite y nuestro barrio es uno de los afectados. ¿Cuándo nos toca? ¿Habrà consignación presupuestaria?

Pepe Ruíz Cada administración es responsable de sus competencias: si la Conselleria es la responsable de la CV-35 debe ser la Generalitat la que aporte el presupuesto. Cuando tengamos aprobado el PAM priorizaremos a qué zonas y acciones se puede llegar. Tras la exposición al público, hay que aprobarlo y remitirlo a Conselleria y allí lo aprueban o modifican.

Víctor Bayona (Col·lectiu Bordissot) No acabo de entender la metodología de unas mediciones a 10 minutos y otras a 24 horas, o cuándo se mide, si es en fin de semana o en agosto.

Pau Gaja En agosto no se ha medido, ni en fin de semana; se trata de conseguir mediciones representativas.

Enrique Bermejo En las actuaciones se habla del traslado de la gasolinera, ¿esto será con fondos del Ayuntamiento? ¿Està presupuestado? ¿Las pantallas en la ronda del Castell están presupuestadas?

Paco Ávila Todas las unidades de ejecución que conllevan medidas correctoras van a cargo de la unidad de ejecución, las pantallas en concreto van a cargo de la unidad de ejecución del campo de fútbol del Burjassot.

Enrique Bermejo Como indicaba que era a corto plazo, no sé qué es *a corto plazo*.

Paco Ávila Cinco años.

Jordi Sebastià La gasolinera se ha de trasladar y el Ayuntamiento no debe pagar nada, se trata de una empresa privada. La concesión ha caducado; hay un contencioso que lleva su proceso y que acelerarlo podría costar dinero al Ayuntamiento, con lo cual se deja que vaya al ritmo normal.

Juan José Cano En Mestre Lope hay un carril bici previsto, ¿se eliminan aparcamientos?

Paco Ávila, Se trata de calles de uso compartido: la circulación será prioritaria para bicis. El tráfico genera ruido cuanto mayor es la velocidad, o sea, que la principal prioridad es calmar el tráfico. De esta forma no se eliminan aparcamientos.

Rafael Fábregas (Assoc. Veïns Sant Joan) Veig que cal parlar de pressupost a l'hora d'aplicar les mesures. La CV-35 és la que més soroll emet i el nostre barri és un dels afectats. Quan ens toca? Hi haurà consignació pressupostària?

Pepe Ruíz Cada administració és responsable de les seues competències: si la Conselleria és la responsable de la CV-35 ha de ser la Generalitat la que aporte el pressupost. Quan tinguem aprovat el PAM prioritzarem a quines zones i accions es pot arribar. Després de l'exposició al públic cal aprovar-lo i remetre'l a Conselleria i allí l'aproven o el modifiquen.

Víctor Bayona (Col·lectiu Bordissot) No acaba d'entendre la metodologia d'uns mesuraments a 10 minuts i altres a 24 hores, o quan es mesura, si és en cap de setmana o a l'agost.

Pau Gaja A l'agost no s'ha mesurat, ni tampoc en cap de setmana; es tracta d'aconseguir mesuraments representatius.

Enrique Bermejo En les actuacions es parla del trasllat de la gasolinera, això serà amb fons de l'Ajuntament? Està pressupostat? Les pantalles en la ronda del Castell, estan pressupostades?

Paco Ávila, Totes les unitats d'execució que comporten mesures correctores van a càrrec de la unitat d'execució; les pantalles, en concret, van a càrrec de la unitat d'execució del camp de futbol del Burjassot.

Enrique Bermejo Com indicava que era a curt termini no sé què és *a curt termini*.

Paco Ávila Cinc anys.

Jordi Sebastià La gasolinera s'ha de traslladar i l'Ajuntament no n'ha de pagar res, es tracta d'una empresa privada. La concessió ha caducat; hi ha un contenciós que porta el seu procés, però accelerar-lo podria costar diners a l'Ajuntament, de manera que es deixa que vaja al ritme normal.

Juan José Cano En Mestre Lope hi ha un carril bici previst, s'hi eliminen aparcaments?

Paco Ávila Es tracta de carrers d'ús compartit: la circulació serà prioritària per a bicis. El trànsit genera soroll com més gran és la velocitat, és a dir, que la principal prioritat és calmar el tràfic. D'aquesta esta manera, no s'hi eliminen aparcaments.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Juan José Cano ¿Se prevé rehacer otra vez la Carretera de Lliria? ¿Se quitan los pasos elevados?

Paco Ávila Se pretende calmar el tráfico, aumentar el no motorizado y disminuir velocidad. Los pasos elevados se modifican porque ahora producen mucho ruido, por choques con el badén, frenadas y aceleraciones.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) Me sorprende que se hayan hecho las mediciones siempre en cruces, en las horas de menos tráfico; a las 8.00 y a las 21.00 hay más tráfico.

Pepe Ruíz Justamente en Blasco Ibáñez se hicieron varias mediciones de 24 horas.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) Si todos los coches han pasado la ITV, no debería haber problemas de ruidos.

Pau Gaja Las inspecciones irían encaminadas más a las motos.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) ¿En Mestre Lope un carril bici es toda la solución que se plantea? El desvío de tráfico ha hecho que se traslade a Blasco Ibáñez, no veo medidas concretas nada más que en dos sitios: Mestre Lope y las isletas de la Carretera de Lliria.

Paco Ávila En el Plan de Movilidad hay diferentes propuestas para las distintas zonas en las que se dan elevados niveles: calmar el tráfico, dar prioridad a bicis, a peatones... Todos los programas y acciones van dirigidos a que se disminuya el tráfico motorizado.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) El Plan de Movilidad no recoge las medidas en cada calle; en María Ros los vehículos no respetan a peatones ni bicis.

Paco Ávila Una cosa es la seguridad vial y otra que se cumplan las normas: si una calle es de prioridad ciclista se ha de disminuir la velocidad.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) ¿Cuáles son las medidas concretas para Blasco Ibáñez?

Pepe Ruíz Como he comentado anteriormente, cuando tengamos el plan aprobado por Conselleria, se verá la priorización de las medidas concretas.

José Serrador Existen problemas recogidos en el PAM, ¿hemos de esperar hasta su aprobación

Juan José Cano Es preveu refer una altra vegada la Carretera de Lliria? S'hi lleven els passos elevats?

Paco Ávila Es pretén calmar el trànsit, augmentar el no motoritzat i disminuir velocitat. Els passos elevats es modifiquen perquè ara produeixen molt de soroll, per xocs amb els cavallons, frenades i acceleracions.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) Em sorprén que s'hagen fet els mesuraments sempre a les cruïlles, en les hores de menys trànsit; a les 8.00 i a les 21.00 hi ha més trànsit.

Pepe Ruíz Justament en Blasco Ibáñez es van fer diversos mesuraments de 24 hores.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) Si tots els cotxes han passat la ITV, no hauria d'haver-hi problemes de sorolls.

Pau Gaja Les inspeccions anirien encaminades més a les motos.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) En Mestre Lope un carril bici és tota la solució que es planteja? La desviació de trànsit ha fet que es trasllade a Blasco Ibáñez, no veig mesures concretes només que en dos llocs: Mestre Lope i les illetes de la Carretera de Lliria.

Paco Ávila En el Pla de Mobilitat hi ha diferents propostes per a les distintes zones en què es donen elevats nivells: calmar el trànsit; donar prioritat a les bicis, a vianants... Tots els programes i les accions van adreçats a disminuir el trànsit motoritzat.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) El Pla de Mobilitat no recull les mesures en cada carrer; en Maria Ros els vehicles no respecten ni els vianants ni les bicis.

Paco Ávila Una cosa és la seguretat viària i una altra que complir les normes: si un carrer és de prioritat ciclista cal minvar-hi la velocitat.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) Quines són les mesures concretes per a Blasco Ibáñez?

Pepe Ruíz Com he comentat anteriorment, quan tinguem el pla aprovat per Conselleria, es veurà la priorització de les mesures concretes.

José Serrador Hi ha problemes recollits en el PAM, hem d'esperar fins a la seua aprovació per a



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

para tomar medidas?

Pepe Ruíz Las que se puedan tomar, se tomarán ya. Se recogen ya en el PAM. Este Consejo es para poder recoger sugerencias y aportaciones; el equipo redactor propondrá y recogerá sugerencias.

José Serrador Entiendo que existen pocas medidas concretas, ¿no se puede, por ejemplo, priorizar el paso peatonal en el paso de semáforos?

Pepe Ruíz Se puede contemplar, pero no se puede tomar una medida general para todo el pueblo porque varía según zonas.

José Serrador Entonces, ¿se tomarán medidas antes de que se apruebe el PAM?

Pepe Ruíz Las que se puedan tomar, se tomarán.

Jordi Sebastià Que haya un problema puntual no quiere decir que no haya que tomar medidas globales en el municipio, que se están tomando. Para evitar que aumente el uso del coche hacemos campañas; debería haber más frecuencia de metro; instalamos bancadas de bicis de alquiler, intentando combinar con los municipios de alrededor; aumentamos las ciclocalles, hemos dado instrucciones a policía para la vigilancia de motores de motos...

Olivier Lauwers (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez y ady.) Las Harley no tienen el motor trucado y hacen mucho ruido.

Verónica Heredia Se habla de estacionamiento limitado en vía pública, ¿dónde?

Paco Ávila Habría que estudiar en qué zonas es más efectivo.

Verónica Heredia ¿Cómo se piensa disminuir el uso del coche en la universidad?

Paco Ávila el campus ha de actuar como administración en una reorganización interna para intentar disminuir la entrada de coches.

José Ramos (Asoc. Vecinos Blasco Ibáñez) En Blasco Ibáñez se ha aplicado asfalto fonoabsorbente, badenes, etc., y no ha bajado el nivel de ruido. Y haciendo las mediciones se ha ido buscando el punto más favorable para que la medición saliera más baja.

prendre mesures?

Pepe Ruíz Les que es puguen prendre, es prendran ja. Es recullen ja en el PAM. Aquest Consell és per a poder arreplegar suggeriments i aportacions; l'equip redactor proposarà i arreplegarà suggeriments.

José Serrador Entenc que hi ha poques mesures concretes, no es pot, per exemple, prioritzar el pas de vianants en el pas de semàfors?

Pepe Ruíz Es pot preveure, però no es pot prendre una mesura general per a tot el poble, perquè varia segons zones.

José Serrador Aleshores, es prendran mesures abans de que s'aprove el PAM?

Pepe Ruíz Les que es puguen prendre, es prendran.

Jordi Sebastià Que hi haja un problema puntual no vol dir que no s'hagen de prendre mesures globals al municipi, que se n'estan prenent. Per a evitar que augmente l'ús del cotxe fem campanyes; hauria d'haver-hi més freqüència de metro; instal·lem bancades de bicis de lloguer, intentant combinar amb els municipis del voltant; augmentem els ciclocarrers, hem donat instruccions a policia per a vigilància de motors de motos...

Olivier Lauwers (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez i adj.) Les Harley no tenen el motor trucat i fan molt de soroll.

Verónica Heredia Es parla d'estacionament a via pública limitat, on?

Paco Ávila Caldria estudiar en quines zones és més efectiu.

Verónica Heredia Com es pensa minvar l'ús del cotxe en la universitat?

Paco Ávila el campus ha d'actuar com una administració amb una reorganització interna per a intentar minvar l'entrada de cotxes.

José Ramos (Assoc. Veïns Blasco Ibáñez) En Blasco Ibáñez s'ha aplicat asfalt fonoabsorbent, cavallons, etc., i no ha abaixat el nivell de soroll. I fent els mesuraments s'ha anat buscant el punt més favorable perquè el mesurament esquerra més baix.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Pau Gaja La medición se ha basado en modelos científicos, no da lugar a interpretaciones subjetivas.

David Sánchez Se ha medido en marzo, así que habrá aumentado el nivel debido a las Fallas y se puede ver alterada la medición.

Pau Gaja No se ha medido en circunstancias *no normales*; se intenta que la medición corresponda a la situación más habitual.

David Sánchez ¿Qué ha costado este plan?

Pepe Ruíz Lo diremos: está recogido en el presupuesto de 2011.

Pepe Ruíz se despide informando que se convocará en 15 días una nueva sesión y que se prevé en el Pleno de diciembre su aprobación para enviar a Conselleria.

Y no habiendo otros asuntos a tratar, el presidente levanta la sesión, la cual, como secretaria firmo junto al alcalde.

Pau Gaja el mesurament s'ha basat en models científics, no dóna lloc a interpretacions subjectives.

David Sánchez S'ha mesurat al març, així que el nivell deu haver augmentat a causa de les Falles i es pot veure alterat.

Pau Gaja No s'ha mesurat en circumstàncies *no normals*; s'intenta que el mesurament corresponga a la situació més habitual.

David Sánchez Què ha costat aquest pla?

Pepe Ruíz Ho direm: està recollit en el pressupost de 2011.

Pepe Ruíz s'acomiada informant que es convocarà en 15 dies una altra sessió i que es preveu la seua aprovació en el Ple de desembre per a enviar-lo a Conselleria.

I no havent-hi altres assumptes per tractar, el president alça la sessió, la qual, com a secretària, signe junt amb l'alcalde.

La secretària

Vist i plau
L'alcalde