



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE BURJASSOT DE 16 DE OCTUBRE DE 2013

Miembros asistentes:

Rafa García, concejal de Participación Ciudadana
Pepe Ruíz, concejal de Urbanismo
Cristina Subiela, representante del Partido Popular
Adela Pérez, representante del PSOE
As. Vecinos Lauri Volpi dos- Els olvidats
As. Vecinos Blasco Ibáñez y adyacentes
As. Vecinos Lauri Volpi
As. Vecinos Mestre Lope
As. Vecinos Plaça Concordia, Isabel la Católica
Asociación Burjaweb
Club de Ajedrez de Burjassot
Cultural Ferroviaria Burjassot
Entitat cultural Valeciana El Piló
Federación de As. Vecinos de Burjassot
José M^a Casamayor Conderana
José Serrador
Juan José Cano Mora
David Sánchez
Enrique Fabuel

Técnicos: Paco Ávila (técnico redactor del PGOU), Pau Gaja (técnico redactor del Plan Acústico Municipal) y Jesús García Martínez (arquitecto del equipo redactor del PGOU en lo referido a movilidad y paisaje).

Secretaria: M^a Cruz Expósito Lillo, técnica de Agenda 21 y Participación Ciudadana

Comienzo: 19.35 h

Finalización: 20.40 h

Lugar: Casa de Cultura

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Abre la sesión el concejal de urbanismo, Pepe Ruíz, que indica que se han recibido dos aportaciones al Plan Acústico Municipal: una de Enrique Fabuel, y otra de Antonio Subiela. Olivier Lauwers, de la Federación de Asociaciones Independientes de Vecinos de Burjassot, indica que ha entregado por registro de entrada esta misma mañana una aportación.

ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ CIUDADANA DE BURJASSOT DE 16 D'OCTUBRE DE 2013

Membres assistents:

Rafa García, regidor de Participació Ciutadana
Pepe Ruíz, regidor d'Urbanisme
Cristina Subiela, representant del Partit Popular
Adela Pérez, representant del PSOE
Ass. Veïns Lauri Volpi dos- Els olvidats
Ass. Veïns Blasco Ibáñez y adyacentes
Ass. Veïns Lauri Volpi
Ass. Veïns Mestre Lope
Ass. Veïns Plaça Concordia, Isabel la Católica
Asociación Burjaweb
Club de Ajedrez de Burjassot
Cultural Ferroviaria Burjassot
Entitat cultural Valenciana El Piló
Federación d'Ass. Veïns de Burjassot
José M^a Casamayor Conderana
José Serrador
Juan José Cano Mora
David Sánchez
Enrique Fabuel

Tècnics: Paco Ávila (tècnic redactor del PGOU), Pau Gaja (tècnic redactor del pla acústic municipal) i Jesús García Martínez (arquitecte de l'equip redactor del PGOU quant a mobilitat i paisatge).

Secretària: M^a Cruz Expósito Lillo, tècnica d'Agenda 21 i Participació Ciutadana

Començament: 19.35 h

Finalització: 20.40 h

Lloc: Casa de Cultura

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Obri la sessió el regidor d'urbanisme, Pepe Ruíz, que indica que s'han rebut dues aportacions al Pla Acústic Municipal: una d'Enrique Fabuel, i una altra d'Antonio Subiela. Olivier Lauwers, de la Federació d'Associacions Independents de Veïns de Burjassot, indica que ha entregat per registre d'entrada aquest mateix matí una aportació.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Pepe Ruíz vuelve a explicar el proceso: una vez se apruebe en el próximo Pleno la apertura de la exposición pública, se podrán añadir más aportaciones hasta el siguiente Pleno, en el que se envíe a Conselleria. Se invita a los participantes a explicar al resto de miembros de manera resumida su aportación.

1. LECTURA Y APROBACIÓN, EN SU CASO, DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

2. CONSULTA PREVIA DEL PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL (PAM)

Proceden a explicar sus aportaciones los miembros del Consejo, y al final los técnicos presentes contestarán las preguntas.

Enrique Fabuel pasa a explicar sus propuestas de manera resumida:

- Uso de vía paralela o "itinerario alternativo", desviando los vehículos hacia la carretera polígono acceso Ademuz. Para ello, regulación de semáforos en Primero de Mayo, reducción de la velocidad máxima permitida, etc.
- Eliminación de badenes de hormigón.
- Reducción a un carril por sentido en Primero de Mayo.
- Asfaltado de la vía con asfalto de absorción acústica.
- Cambio de sentido en la calle Pintor Sorolla.
- Restricción de la circulación a vehículos pesados.
- Control de emisiones acústicas.
- Impedir que los autobuses de línea sin parada atraviesen la avenida Primero de Mayo.

Enrique Bermejo, en representación de Antonio Subiela, que excusa su asistencia, explica también los principales puntos de su propuesta:

- Si se proyectan aparcamientos a las afueras del pueblo, ¿cómo vamos a nuestras casas? ¿andando?
- Eliminación del proyecto de circulación restringida por días pares e impares
- No dar tampoco apoyo a la creación de la zona naranja, pensando que no tiene sentido.

Pepe Ruíz torna a explicar el procés: una vegada s'aprove en el pròxim Ple l'obertura de l'exposició pública, es podran afegir més aportacions fins al següent Ple, en què l'enviaran a Conselleria. S'invita els participants a explicar a la resta de membres de manera resumida la seua aportació.

1. LECTURA I APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió anterior.

2. CONSULTA PRÈVIA DEL PLA ACÚSTIC MUNICIPAL (PAM)

Comencen a explicar les seues aportacions els membres del Consell i, al final, els tècnics presents contestaran les preguntes.

Enrique Fabuel explica les seues propostes de manera resumida:

- Ús de via paral·lela o *itinerari alternatiu*, desviant els vehicles cap a la carretera i polígon d'accés Ademús. Per a això, regulació de semàfors a l'avinguda Primer de Maig, reducció de la velocitat màxima permesa, etc.
- Eliminació de guals de formigó.
- Reducció a un carril per sentit en Primer de Maig,
- Asfaltat de la via amb asfalt d'absorció acústica
- Canvi de sentit al carrer Pintor Sorolla
- Restricció de la circulació als vehicles pesats
- Control d'emissions acústiques.
- Impedir que els autobusos de línia sense parada travessen l'avinguda Primer de Maig.

Enrique Bermejo, en representació d'Antonio Subiela, que excusa la seua absència, explica també els principals punts de la seua proposta:

- Si es projecten aparcaments als afores del poble, com anem a les nostres cases: caminant?
- Eliminació del projecte de circulació restringida per dies parells i imparells
- No donar tampoc suport a la creació de la zona taronja, pensant que no té sentit.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Olivier Lauwers, de la Federación de Asociaciones Independientes de Vecinos de Burjassot:

- Pensamos que las medidas deberían ser concretas sobretodo en cuanto a las medidas que afectan a Blasco Ibáñez, calle Navarra, y otras que se encaminan a no superar los niveles máximos establecidos por la norma, a base de reducir el tráfico que entra al pueblo.
- La entrada al aparcamiento de Mestre Lope debería ser por la plaça del Portalet, con tal de evitar el tráfico por Mestre Lope.
- La señalización comercial indica recorridos interiores por el pueblo, se debería revisar esto para enviar el tráfico por las carreteras exteriores, por ejemplo, Leroy Merlin y Ballesol.
- No se ha procedido a establecer las vías de preferencia peatonal o ciclista en todo el municipio, como pensamos que debería ser, arboladas para alejarlas de la imagen de carretera.
- La velocidad también afecta al nivel de contaminación acústica, se debería controlar la velocidad máxima de forma más efectiva.
- Hay que pasar calles a un solo sentido, como la calle Navarra.
- A partir de ciertas horas, como al final del horario comercial hasta que se reanude la jornada laboral, que se redujera la intensidad lumínica, para ralentizar la velocidad.
- No vemos medidas en cuanto a contaminación acústica con respecto a terrazas, espectáculos, etc.

Paco Ávila, queremos recalcar que tanto el PAM como el Plan de Movilidad son documentos de planificación, que hacen un diagnóstico y posteriormente prevén una serie de acciones que han de desarrollarse. Es un punto de partida para mejorar la movilidad y reducir los niveles de contaminación acústica. No pueden entenderse como documentos cerrados, de hecho el PAM tiene un plazo de revisión cada 5 años, para ir adaptándose a las nuevas circunstancias.

El ruido es directamente proporcional a la velocidad, se ve claramente en el mapa que indica los niveles de ruido. Los sistemas físicos de reducción de velocidad generan a veces más impacto acústico por golpes y acelerones.

Olivier Lauwers, de la Federació d'Associacions Independents de Veïns de Burjassot:

- Pensen que les mesures haurien de ser concretes, sobretot les mesures que afecten Blasco Ibáñez, carrer Navarra i altres que s'encaminen a no superar els nivells màxims establits per la norma, a base de reduir el trànsit que entra al poble.
- L'entrada a l'aparcament de Mestre Lope hauria de ser per la plaça del Portalet, per tal d'evitar el trànsit per Mestre Lope.
- La senyalització comercial indica recorreguts interiors pel poble; s'hauria de revisar açò per a enviar el trànsit a les carreteres exteriors, per exemple, Leroy Merlin i Ballesol.
- No s'ha procedit a establir les vies de preferència de vianants o ciclistes en tot el municipi, com pensem que hauria de ser, arborades a fi d'allunyar-les de la imatge de carretera.
- La velocitat també afecta el nivell de contaminació acústica, s'hauria de controlar la velocitat màxima de manera més efectiva.
- Cal passar carrers a un sol sentit, com ara el carrer Navarra.
- A partir de certes hores, com al final de l'horari comercial fins que es reprén la jornada laboral, caldria reduir la intensitat lumínica, per a ralentitzar la velocitat.
- No veiem mesures quant a contaminació acústica respecte terrasses, espectacles, etc.

Paco Ávila volem recalcar que tant el PAM com el Pla de Mobilitat són documents de planificació que fan un diagnòstic i, posteriorment, preveuen una sèrie d'accions que s'han d'implementar. És un punt de partida per a millorar la mobilitat i reduir els nivells de contaminació acústica. No es poden entendre com a documents tancats; de fet, el PAM té un termini de revisió cada 5 anys, per a anar adaptant-se a les noves circumstàncies.

El soroll és directament proporcional a la velocitat, es veu clarament en el mapa que indica els nivells de soroll. Els sistemes físics de reducció de velocitat generen, de vegades, més impacte acústic pels cops i les accelerades.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Existe una posibilidad en la calle Primero de Mayo, respondiendo a Enrique Fabuel, un plan de reforma específico de la UV que es un foco de recepción de personas. El proyecto de zona naranja iba encaminado a esa zona, para trabajar junto a la UV para reducir el nº de vehículos que accedieran al campus y que la zona exterior fuese dirigida a dar preferencia a los residentes. Esa zona salía especialmente con altos niveles y requería acciones concretas.

A nivel de la comunidad valenciana, existe la Ley de movilidad, el capítulo 5 dice:

Artículo 5. Desplazamientos a pie y en bicicleta

1. El desplazamiento a pie y, en su caso, en bicicleta constituye el elemento esencial del patrón de movilidad de los pueblos y ciudades del sur de Europa, en general, y de la Comunitat Valenciana, en particular. Dados su elevado nivel de eficiencia y respeto a los valores ambientales y energéticos, y su contribución a la convivencia y a la salud, se conforma como un pilar esencial del nivel de calidad de vida en relación con otros territorios.

El concepto de ir caminando a casa ya se impone en la política de la Comunidad Valenciana, por cumplir varios objetivos, incluido el saludable. Debemos respetar estas directrices, estemos o no de acuerdo.

La circulación restringida es una medida muy drástica, no cree que Burjassot haya de llegar a ese extremo.

En cuanto a pedir medidas más drásticas, piensa que este plan debe marcar directrices, aunque hay 16 programas y más actuaciones concretas, pero son documentos vivos que se deberán ir adaptando y concretando conforme se vayan viendo los resultados.

No habían tenido en cuenta la señalización, lo estudiarán.

Le ha sorprendido la propuesta de la reducción del nivel de alumbrado, se debería tener en cuenta cuestiones como la eficiencia energética y los niveles necesarios para la seguridad ciudadana y vial. Piensa que ya se han reducido los niveles por temas medioambientales.

Olivier Lauwers afirma que existen unos amortiguadores que según la velocidad a la que pasa el coche se activan o no.

Hi ha una possibilitat al carrer Primer de Maig, responnent a Enrique Fabuel: un pla de reforma específic de la UV que és un focus de recepció de persones. El projecte de zona taronja anava encaminat a aquesta zona, per a treballar amb la UV a fi de reduir el nombre de vehicles que accedeixen al campus, i que la zona exterior fóra per a donar preferència als residents. Aquesta zona eixia especialment amb alts nivells i requeria accions concretes.

A nivell de la comunitat valenciana, hi ha la Llei de mobilitat, el capítol 5 diu:

Article 5. Desplaçaments a peu i amb bicicleta

1. El desplaçament a peu i, si escau, amb bicicleta constitueix l'element essencial del patró de mobilitat dels pobles i de les ciutats del sud d'Europa, en general, i de la Comunitat Valenciana, en particular. Pel seu elevat nivell d'eficiència i el respecte als valors ambientals i energètics, així com la seua contribució a la convivència i a la salut, es conforma com un pilar essencial del nivell de qualitat de vida en relació amb altres territoris.

El concepte d'anar caminant a casa ja s'imposa en la política de la Comunitat Valenciana per complir diversos objectius, inclòs el saludable. Hem de respectar aquestes directrius, estiguem o no d'acord.

La circulació restringida és una mesura molt dràstica, per això no creu que Burjassot haja d'arribar a aqueix extrem.

Quant a demanar mesures més dràstiques, pensa que aquest pla ha de marcar directrius, encara que hi ha 16 programes i més actuacions concretes, però són documents vius que s'hauran d'anar adaptant i concretant conforme vagen veient-se'n els resultats.

No havien tingut en compte la senyalització, ho estudiaran.

L'ha sorprés la proposta de la reducció del nivell d'enllumenat; caldria tindre en compte qüestions com l'eficiència energètica i els nivells necessaris per a la seguretat ciutadana i vial. Pensa que ja s'han reduït els nivells per temes mediambientals.

Olivier Lauwers afirma que hi ha uns amortidors que segons la velocitat a què passa el cotxe s'activen o no.



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

Paco Ávila explica que Vitoria es una ciudad puntera en esos casos.

Pau Gaja dice que la CV-35 tiene su propio plan y la Conselleria ya ha presentado el plan referente a las vías férreas que atraviesan Burjassot. Coincide con el Plan Acústico y posteriormente se deberá presentar el plan de acción, supongo que incidirán en el plan de soterramiento.

En relación a la evaluación de actividades puntuales como el ocio, el PAM no es el instrumento que ha de medir y valorar ese tipo de actividad. No obstante sí se propone elaborar una ordenanza sobre ruidos que iría en ese sentido.

Cristina Subiela dice que, dada la demora, según la ley, en redactar el PAM, ruega se tengan en cuenta las aportaciones que aquí se han presentado pues le parecen muy interesantes; ya que se ha dado esta demora podría utilizarse para poder incorporar estas propuestas al propio plan, para que la gente vea que se tiene en cuenta, que se vea que el problema no está solo en la CV-35, sino también en el tráfico interno.

Juan José Cano, hay mucho tráfico que entra en Burjassot y que realmente va a Godella, con una buena señalización en la CV-35 estas personas entrarían por Casas Verdes y evitaríamos este tráfico. En la rotonda de entrada a Burjassot desde la CV-35, en dirección a Valencia, veo muchos camiones despistados que no saben cómo actuar cuando se ven en esta rotonda.

El problema que él ve a las propuestas de Enrique Fabuel es que la avenida de las universidades se inunda en cuanto llueve fuerte, y no se puede pasar. Se debería actuar en el drenaje de esta calle.

Los horarios del tranvía son insufribles, se tarda más de 45 minutos en llegar a Valencia. Al final, se obliga a los estudiantes a ir en coche privado.

Pregunta si los badenes propuestos para la Carretera de Llíria están homologados.

Paco Ávila piensa que en el tema de badenes no existe homologación; cada ayuntamiento ha usado el que ha considerado.

Vicent Sanchis, de la Asociación Burjweb, dice que se podría prohibir la circulación a autobuses y camiones en el casco urbano. En Mestre Lope se organizan a veces atascos por esto. En línea de lo que hablamos se podría dar la vuelta a la señalización. Se debería limitar la

Paco Ávila explica que Vitòria és una ciutat puntera en aquests casos.

Pau Gaja diu que la CV-35 té el seu propi pla i la Conselleria ja ha presentat el pla referent a les vies fèrries que travessen Burjassot. Coincideix amb el Pla Acústic i, posteriorment, s'haurà de presentar el pla d'acció; suposa que incidiran en el pla de soterrament.

En relació a l'avaluació d'activitats puntuals com l'oci, el PAM no és l'instrument que ha de mesurar i valorar aqueix tipus d'activitat. No obstant sí es proposa elaborar una ordenança sobre sorolls que aniria en aqueix sentit.

Cristina Subiela diu que, atés el retard, segons la llei, a redactar el PAM, prega que es tinguin en compte les aportacions que ací s'han presentat perquè li pareixen molt interessants; ja que s'ha donat aquesta demora, podria utilitzar-se per a poder incorporar aquestes propostes al mateix pla, perquè la gent veja que es té en compte, que es veja que el problema no està només en la CV-35, sinó també en el trànsit intern.

Juan José Cano afirma que hi ha molt de trànsit que entra a Burjassot i que realment va a Godella; amb una bona senyalització a la CV-35 aquestes persones entrarien per Cases Verdes i evitaríem aquest trànsit. A la rotonda d'entrada a Burjassot des de la CV-35, en direcció a València, veu molts camions despistats que no saben com actuar quan es troben aquesta rotonda.

El problema que ell veu a les propostes d'Enrique Fabuel és que l'avinguda de les universitats s'inunda quan plou fort, i no s'hi pot passar. S'hauria d'actuar en el drenatge d'aquest carrer.

Els horaris del tramvia són insofribles: es tarda més de 45 minuts a arribar a València. Al final, s'obliga els estudiants a anar amb cotxe privat.

Pregunta si els guals proposats per a la Carretera de Llíria estan homologats.

Paco Ávila pensa que en el tema de guals no hi ha homologació; cada ajuntament ha usat el que ha considerat.

Vicent Sanchis, de l'Associació Burjweb, diu que es podria prohibir la circulació a autobusos i camions al nucli urbà. En Mestre Lope s'organitzen a vegades embussos per açò. En la línia del que parlen es podria pegar la volta a la senyalització. S'hauria de limitar la publicitat



AJUNTAMENT DE BURJASSOT

publicidad privada en ese sentido. ¿Se puede trabajar con los GPS para evitar que se entre por el pueblo cuando se planifican trayectos?

Olivier Lauwers dice que se puede trabajar con GPS para evitar que se crucen poblaciones.

Pepe Ruíz, contestando a Cristina Subiela, dice que al principio ya se ha dicho que las aportaciones se tendrían en cuenta, hoy es el día de que hablen los ciudadanos por eso se les da la voz a ellos y a los técnicos. Irá a Pleno para abrir a exposición pública y se recogerán más aportaciones.

Se han aportado medidas muy interesantes; aunque no es un estudio de tráfico, sino un plan acústico, va íntimamente relacionado. Como ya dijeron, son de los cinco primeros de la provincia de Valencia que han hecho el PAM, aunque no es excusa para nada, pues sí es verdad que la ley obligaba hace ya tiempo.

Diego Torvisco, de la Asoc. Vecinos Lauri Volpi II- Los Olvidados, pregunta si existen conversaciones con Godella para el problema de la calle Divisoria, porque sufren el doble sentido.

Pepe Ruíz contesta que sí, que hay conversaciones y que ambos son conscientes del problema que están padeciendo.

3. RUEGOS Y PREGUNTAS

Las preguntas se han ido resolviendo conforme avanzaba la sesión.

Pepe Ruíz se despide informando que tras el siguiente Pleno se abrirá el plazo de exposición pública.

Y no habiendo otros asuntos a tratar, el presidente levanta la sesión, la cual, como secretaria, firmo junto al alcalde.

privada en aquest sentit. Es pot treballar amb els GPS per a evitar que s'entre pel poble quan es planifiquen trajectes?

Olivier Lauwers diu que es pot treballar amb GPS per a evitar que es creuen poblacions.

Pepe Ruíz, contestant Cristina Subiela, diu que al principi ja s'ha dit que les aportacions es tindrien en compte; hui és el dia que parlen els ciutadans, per això els donen la veu a ells i als tècnics. Anirà a Ple per a obrir l'exposició pública i es recolliran més aportacions.

S'han aportat mesures molt interessants; encara que no és un estudi de trànsit, sinó un pla acústic, estan íntimament relacionats. Com ja digueren són dels cinc primers de la província de València que han fet el PAM, encara que no és excusa per a res, perquè sí que és veritat que la llei obligava fa ja temps.

Diego Torvisco, de l'associació de veïns Lauri Volpi II- Los Olvidados, pregunta si hi ha converses amb Godella per al problema del carrer Divisori, perquè pateixen el doble sentit.

Pepe Ruíz contesta que sí, que n'hi ha i que ambdós són conscients del problema que estan patint.

3. PRECS I PREGUNTES

Les preguntes s'han anat resolent conforme avançava la sessió.

Pepe Ruíz s'acomiada informant que després del següent Ple s'obrirà el termini d'exposició pública.

I no havent-hi altres assumptes per tractar, el president alça la sessió, la qual, com a secretària, signe junt amb l'alcalde.

La secretària

Vist i plau
L'alcalde