

Sindicatura de Greuges de Burjassot

Queixa. 2-26

Assumpte: REVISIO GESTIO CAMARAS INSTAL·LADES EN ROTONDA
HOSPITAL IMED

Data. 28/05/2026

Informe sobre la queixa presentada per Sr., el qual em sol·licita revisió de la gestió d'eixes cambres instal·lades en la rotonda de l'hospital Imed de Burjassot i els diners de la seua multa, ja que troba que existix algun tipus d'anomalia atés que li consta que hi ha moltes multes en esta rotonda.

Via email li vaig justificar recepció de la seua sol·licitud i li vaig indicar que en relació a la revisió de la seua multa, hauria de fer-ho en els llits legals adequats, atés que esta Sindicatura no pot entrar ni a valorar ni a revisar la multa que li va ser imposada en el seu moment. Tràmit que espere que fera dins dels terminis que debian de constar en la seua multa.

A fi de contrastar l'escrit de queixa vaig sol·licitar informació a la Policia Local de Burjassot sobre el següent: ""...em facilite informe i em comunike en relació al referit per l'instant el tipus de gestió i els tràmits que comporten a la imposició de multes.""

Per la Policia Local se'm contesta el següent entre altres:

"" Els sistemes automàtics de captació i gestió d'imatges, estan instal·lats amb la finalitat de reforçar la seguretat viària i garantir el compliment de la normativa de circulació en algun dels punts considerats d'especial atenció per la intensitat del trànsit,..... quant a la suposada anomalia en el funcionament del sistema pel nombre de denúncies tramitats en este punt no constituïx un indicati de funcionament incorrecte o defectuós del sistema podent ser degut a altres factors relacionats amb hàbits de conducció o incompliments reiterats de la senyalització existent.""

Per tant, arribats a este punt i tenint en compte la comunicació per part de la Policia Local i les manifestacions de l'escrit de l'instant, procedisc a finalitzar la present queixa, exposant una sèrie de raonaments que espere que aculla com a fonaments de les possibles recomanacions amb les quals finalitzaré.

Primer i molt important cal recordar que el Codi de la Circulació, diu clarament, que cal detindre's per complet davant un senyal de STOP, no és opcional, si ho fora seria un Cedisca al Pas, per la qual cosa és obligatori detindre's, circule o no cap vehicle en la zona on volem incorporem i saltar-li-la comporta una multa de 200 Euros i la pèrdua de 4 punts del permís de conduir. Esta sanció s'aplica tant si s'ignora per complet el senyal com si es realitza la maniobra sense detindre el vehicle per complet (per exemple, en fer un simple "cedisca el pas" sense detindre's).

Amb el compliment d'esta norma es poden previndre accidents sobretot en llocs molt concorreguts, ja que saltar-se este senyal ha provocat innombrables sinistres, alguns d'ells greus

La zona que ens ocupa en particular en esta queixa, és una de les més transitades d'esta població, té molt trànsit diari de vehicles, per la qual cosa complir les normes de circulació seria el més encertat i convenient per a tots.

Sota el meu punt de vista i independentment de si l'instant es va detindre o no davant el senyal de Stop (sent que és obligatòria la seua detenció, li malgrat qui li pese), he de dir que les rotondes que es van implantar tant a València com en la resta d'Espanya i Europa el van fer per a millorar la seguretat viària i agilitzar el trànsit, eliminant els perills que comportaven els encreuaments tradicionals amb stops i semàfors i així també eliminar els girs a l'esquerra, ja que els vehicles que es volgueren incorporar a les mateixes haurien de disminuir la velocitat també, (encara que sempre no és així i ocorren coses...) a fi que la circulació fora més contínua sense tindre la necessitat de detindre's per complet, sempre que no hi haguera trànsit en el carril on volguera incorporar-se, sent que així es reduirien les possibles retencions, ja que tant dins de les ciutats, com en les entrades i eixides de les mateixes el trànsit s'ha anat incrementant al llarg dels anys i ha sigut una manera de canalitzar-lo, (sempre que es complisquen les seues

normes, que no tothom ho fa, ja siga perquè no acaba d'entendre-les bé o perquè no volen complir-les)

Arribats a este punt, en atenció als continguts que consten en la queixa, estime oportú SUGGERIR a l'instant, que en cas que no ho haja fet, que suppose que sí perquè els terminis dels recursos serien ací i s'han de respectar, que sol·licite un vídeo (si fora possible) on puga veure amb precisió les imatges del moment de la imposició de la seua multa i així podrà estar segur de si va fer o no l'Stop, perquè a vegades solem tindre una percepció distinta del que realment va ocórrer i per descomptat en una foto és impossible de veure (el possible moviment o no del cotxe).

TAMBÉ SUGERIRIA I RECOMANARIA als responsables de la implantació tant de la cambra com del senyal de Stop, que tornaren a estudiar els pros i els contres de la instal·lació dels referits senyals en esta rotonda, a fi de poder estar segurs de si estos senyals canalitzen bé el trànsit sent la circulació més contínua o al contrari el paralitzen més del que seria adequat i convenient, sempre tenint en compte el que seria millor per a la circulació i la seguretat viària.

Per tant i a la vista de tot això, estime oportú donar per finalitzada la present queixa i PROCEDIR AL SEU ARXIU

Donaré trasllat d'este informe a més de l'instant, a la Policia Local a l'efecte de que els conste tot l'actuat.

Li agrairia que em remeta informe en el qual em manifeste l'acceptació de la recomanació que se li va realitzar, o si és el cas, les raons que estime oportunes per a no acceptar-les.

Així mateix li faig saber que este informe es publicarà en la pàgina web d'esta institució una vegada s'haja notificat a les parts.

Atentament li saluda

MARIA ZAPATER COSIN

SINDICA DE GREUGES DE BURJASSOT EN FUNCIONS